

VERKEHRSRICHTPLAN SIEDLUNG  
ÖFFENTLICHE AUFLAGE

Datum	Gez.	Format	Massstab
02.11.2023	fm	90 x 100	1:2'500

Meter

0 25 50 75 100 125 150 175

N

**BURKHALTER  
DERUNGS AG**  
RAUMENTWICKLUNG LANDSCHAFTSPLANUNG

Bauleitzone 21  
6003 Luzern  
041 267 00 67  
www.burkhalter.ch

- Festsetzung**
- Bestehend: Massnahme:
- Hauptverkehrsstrasse
  - Sammelstrasse
  - Erschliessungsstrasse
  - Langsamverkehrsachse
  - Aufwertung Langsamverkehrsachse
  - Fussgängerquerung
  - Wanderweg
  - Radverkehrsroute (kantonales Radroutenkonzept)
  - Veloland Schweiz
  - Begegnungszone (Tempo 20)
  - Tempo-30-Zone
  - Aufwertung Mobilitätshub
  - Öffentlicher Parkplatz
  - Kurzzeitparkplatz
  - Aufwertung Querung/Portalsituation
  - Siedlungsorientierter Strassenraum
  - Mögliche Anbindung langfristig
  - Mögliche Umfahrungsstrasse
  - Bushaltestelle
  - Mobilitätsstandort
  - Bahngleis
- Fusswege:  
Richtplan für das Fusswegnetz; bestehende Trottoirs sowie Wege auf bestehenden Strassen werden nicht dargestellt, sind aber Bestandteil des Fusswegnetzes.
- Orientierender Planinhalt**
- Bauzone
  - Wald
- ÖV Angebotsstufen:  
(Radius von 300 bzw. 1000 m um entsprechende Bus- oder Bahnhaltstellen) gemäss Geoportall Kanton Luzern
- ÖV-Angebotsstufe 4
  - ÖV-Angebotsstufe 3

- GEBIETE UND MASSNAHMEN**
- F1** Gerligenstrasse – Bahnhof  
Sicherstellung und Aufwertung der Langsamverkehrsverbindung für zu Fuss gehende und Velofahrende im Hinblick auf Komfort und Sicherheit entlang des Bahngleises.
  - F2** Klostermatweg  
Sicherstellung und Ausbau der Fusswegverbindung vom Bahnhof Richtung Luzernstrasse über den Klostermatweg.
  - F3** Bahnhof – Alte Kantonsstrasse  
Bei baulichen Veränderungen auf den betroffenen Grundstücken langfristige Erstellung einer direkten Fusswegverbindung zwischen dem Bahnhof und der Alten Kantonsstrasse.
  - F4** Alte Kantonsstrasse  
Erstellung der Fusswegverbindungen gemäss Gestaltungsplan zwischen der Luzernstrasse und der Kreuzung Rothlistrasse – Alte Kantonsstrasse.
  - F5** Alte Kantonsstrasse – Wydmühleweg  
Langfristige Erstellung der Fusswegverbindung zwischen der Alten Kantonsstrasse und dem Wydmühleweg.
  - F6** Rothlistrasse  
Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Anpassung und Ausbau der Erschliessungsstrasse inkl. Erstellung Fusswegverbindung (Trottoir).
  - F7** Neubühlweg – Rothli-Park  
Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Erstellung zusätzlicher Fusswegverbindung zwischen dem Neubühlweg und dem Wohngebiet Rothli.
  - F8** Acherfang – Luzernstrasse  
Bei künftigen Neubauten Erstellung der Fusswegverbindung zwischen dem nördlichen Teil des Arbeitsgebiets Acherfang und der Luzernstrasse.
  - F9** Bahnhof  
Der Bahnhof wird aufgewertet und gestärkt als Mobilitätshub mit guten und attraktiven Umsteigebeziehungen und Aufenthaltsqualität für alle Verkehrsteilnehmer und -mittel.
  - F10** Luzernstrasse-Süd  
Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli Prüfung einer neuen Bushaltestelle Luzernstrasse-Süd und langfristige Verbesserung ÖV-Anbindung der Gebiete Höndlen und Rothli.
  - E11** **F11** Luzernstrasse-Zentrum  
Siedlungsorientierte Gestaltung des Strassenraums entlang der Kantonsstrasse im Dorfkern. Die Trennwirkung der Kantonsstrasse soll reduziert, die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum verbessert, die Fussgängerquerungen aufgewertet und eine Portalsituation geschaffen werden. Ebenfalls soll der Radweg ausgebaut und gemäss Radroutenkonzept kurzfristig umgesetzt werden.
  - E12** Dorfmitte  
Verlängerung der Begegnungszone im Unterdorf (Tempo-20) bis zur Kantonsstrasse.
  - F13** Bahnhof – Rothlistrasse  
Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli kann eine direkte Fuss- und Veloverbindung vom Bahnhof an die Rothlistrasse geprüft werden.
  - E14** Hubenfeld und Widmühle  
Langfristige Sicherstellung der Erschliessung der Gebiete Hubenfeld und Widmühle.
  - E15** Unterdorf und Weierhus  
Mit der Umgestaltung des Unterdorfs sollen die oberirdischen Parkplätze beim Rössliplatz auf Kurzzeitbesuche beschränkt werden.
  - E16** Umfahrungsstrasse  
Mögliche Lage der zukünftigen Umfahrungsstrasse.
  - E17** Fussballplatz  
Mit der Erweiterung des Fussballplatzes sollen Parkplätze für Kurzzeitbesuche erstellt werden.
  - E18** Alte Kantonsstrasse, Bahnhofstrasse, Eschenpark, Hubenfeld, Postplatz, Rothli, Sommerau und Wydmühleweg  
Mögliche Einführung Tempo-30-Zone

Ausschnitt Mettlen

