

ERSCHLISSUNGS- UND VERKEHRSRICHTPLAN GEMEINDE

MITWIRKUNG UND VORPRÜFUNG

Datum	Gez.	Format	Maassstab
21.11.2022	fm	90 x 126	1:5'000
Meter			

Baustrasse 21
6003 Luzern
041 267 01 67
www.pster.ch

- Festsetzung**
- Bestehend: Massnahme:
- Hauptverkehrsstrasse
 - Sammelstrasse
 - Erschliessungsstrasse
 - Langsamverkehrsstrasse
 - Aufwertung Langsamverkehrsachse
 - Fussgängerquertung
 - Wanderweg
 - Radverkehrsroute (kantonales Radrouutenkonzept)
 - Veloland Schweiz
 - Begegnungszone Tempo 20
 - Zone Tempo 30
 - Aufwertung Mobilitätshub
 - Öffentlicher Parkplatz
 - Kurzzeitparkplatz
 - Aufwertung Querung/Portalsituation
 - Siedlungsorientierter Strassenraum
 - Mögliche Anbindung langfristig
 - Mögliche Umfahungsstrasse
 - Bushaltestelle
 - Mobilitätsstandort
 - Bahngleis

Fusswege:
Richtplan für das Fusswegnetz: bestehende Trottoirs sowie Wege auf bestehenden Strassen werden nicht dargestellt, sind aber Bestandteil des Fusswegnetzes.

- Orientierender Planinhalt**
- Bauzone
 - Wald
- ÖV-Angebotsstufen:
(Radius von 300 bzw. 1000 m um entsprechende Bus- oder Bahnhaltstellen) gemäss Geoportalkanton Luzern
- ÖV-Angebotsstufe 4
 - ÖV-Angebotsstufe 3



Massnahmenkatalog

Einleitung
Der Verkehrsrichtplan Dorf behandelt die Verkehrsanlagen innerhalb des Siedlungsgebietes Dorf. Zur Erschliessung der Baugelände in Eschenbach-Dorf sind folgende Strassen und Wege erforderlich:

Ererschliessungsstrasse	Fusswege	Massnahme
F1		Gerligenstrasse – Bahnhof Sicherstellung und Aufwertung der Langsamverkehrsverbindung für zu Fuss gehende und Velofahrende im Hinblick auf Komfort und Sicherheit entlang des Bahngleises.
F2		Klostermattweg Sicherstellung und Ausbau der Fusswegverbindung vom Bahnhof Richtung Luzernstrasse über den Klostermattweg.
F3		Bahnhof – Alte Kantonsstrasse Bei baulichen Veränderungen auf den betroffenen Grundstücken langfristige Erstellung einer direkten Fusswegverbindung zwischen dem Bahnhof und der Alten Kantonsstrasse.
F4		Alte Kantonsstrasse Erstellung der Fusswegverbindungen gemäss Gestaltungsplan zwischen der Luzernstrasse und der Kreuzung Rothlistrasse – Alte Kantonsstrasse.
F5		Alte Kantonsstrasse – Wydmühleweg Langfristige Erstellung der Fusswegverbindung zwischen der Alten Kantonsstrasse und dem Wydmühleweg.
F6		Rothlistrasse Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Anpassung und Ausbau der Erschliessungsstrasse inkl. Erstellung Fusswegverbindung (Trottoir).
F7		Neubühlweg – Rothli-Park Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Erstellung zusätzlicher Fusswegverbindung zwischen dem Neubühlweg und dem Wohngebiet Rothli.
F8		Acherfang – Luzernstrasse Bei künftigen Neubauten Erstellung der Fusswegverbindung zwischen dem nördlichen Teil des Arbeitsgebiets Acherfang und der Luzernstrasse.
F9		Bahnhof Der Bahnhof wird aufgewertet und gestärkt als Mobilitätshub mit guten und attraktiven Umsteigebeziehungen und Aufenthaltsqualität für alle Verkehrsteilnehmer und -mittel.
F10		Luzernstrasse-Süd Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli Prüfung einer neuen Bushaltestelle Luzernstrasse-Süd und langfristige Verbesserung ÖV-Anbindung der Gebiete Hönlden und Rothli.
E11	F11	Luzernstrasse-Zentrum Siedlungsorientierte Gestaltung des Strassenraums entlang der Kantonsstrasse im Dorftzentrum. Die Trennwirkung der Kantonsstrasse soll reduziert, die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum verbessert, die Fussgängerquerungen aufgewertet und eine Portalsituation geschaffen werden. Ebenfalls soll der Radweg ausgebaut und gemäss Radrouutenkonzept kurzfristig umgesetzt werden.
E12		Dorfmitli Verlängerung der Begegnungszone im Unterdorf (Tempo-20) bis zur Kantonsstrasse.
F13		Bahnhof – Rothlistrasse Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli kann eine direkte Fuss- und Veloverbindung vom Bahnhof an die Rothlistrasse geprüft werden.
E14		Hubenfeld und Widmühle Langfristige Sicherstellung der Erschliessung der Gebiete Hubenfeld und Widmühle.
E15		Unterdorf und Weierhus Mit der Umgestaltung des Unterdorfs sollen die oberirdischen Parkplätze beim Rössliplatz auf Kurzzeitbesuche beschränkt werden.
E16		Umfahrungsstrasse Mögliche Lage der zukünftigen Umfahungsstrasse.
E17		Fussballplatz Mit der Erweiterung des Fussballplatzes sollen Parkplätze für Kurzzeitbesuche erstellt werden.
E18		Alte Kantonsstrasse, Bahnhofstrasse, Eschenpark, Hubenfeld, Postplatz, Rothli, Sommerau und Wydmühleweg Mögliche Einführung Zone Tempo 30

