

ERSCHLISSUNGS- UND VERKEHRSRICHTPLAN  
SIEDLUNG  
MITWIRKUNG UND VORPRÜFUNG

Datum	Gez.	Format	Massstab
21.11.2022	fm	90 x 100	1:2'500

Meter  
0 20 50 100 125 150 175

**BURKHALTER  
DERUNGS AG**  
RAUMENTWICKLUNG LANDSCHAFTSPLANUNG

Baualtlinie 21  
6003 Luzern  
041 267 00 67  
www.burkhalter.ch

- Festsetzung**
- Bestehend: Massnahme:
- Hauptverkehrsstrasse
  - Sammelstrasse
  - Erschliessungsstrasse
  - Langsamverkehrsachse
  - Aufwertung Langsamverkehrsachse
  - Fussgängerquerung
  - Wanderweg
  - Radverkehrsroute (kantonales Radroutenkonzept)
  - Veloland Schweiz
  - Begegnungszone Tempo 20
  - Zone Tempo 30
  - Aufwertung Mobilitätshub
  - Öffentlicher Parkplatz
  - Kurzzeitparkplatz
  - Aufwertung Querung/Portalsituation
  - Siedlungsorientierter Strassenraum
  - Mögliche Anbindung langfristig
  - Mögliche Umfahrungsstrasse
  - Bushaltestelle
  - Mobilitätsstandort
  - Bahngleis
- Fusswege:  
Richtplan für das Fusswegnetz: bestehende Trottoirs sowie Wege auf bestehenden Strassen werden nicht dargestellt, sind aber Bestandteil des Fusswegnetzes.

- Orientierender Planinhalt**
- Bauzone
  - Wald
- ÖV-Angebotsstufen:  
(Radius von 300 bzw. 1000 m um entsprechende Bus- oder Bahnhaltstellen) gemäss Geoportall Kanton Luzern
- ÖV-Angebotsstufe 4
  - ÖV-Angebotsstufe 3

**Massnahmenkatalog**

Einleitung  
Der Verkehrsrichtplan Dorf behandelt die Verkehrsanlagen innerhalb des Siedlungsgebietes Dorf. Zur Erschliessung der Baugebiete in Eschenbach-Dorf sind folgende Strassen und Wege erforderlich:

Erschliessungsstrasse	Fusswege	Gebiete und Massnahmen
<span style="color: red;">F1</span>		<b>Gerligenstrasse – Bahnhof</b> Sicherstellung und Aufwertung der Langsamverkehrsverbindung für zu Fuss gehende und Velofahrende im Hinblick auf Komfort und Sicherheit entlang des Bahngleises.
<span style="color: red;">F2</span>		<b>Klostermattweg</b> Sicherstellung und Ausbau der Fusswegverbindung vom Bahnhof Richtung Luzernstrasse über den Klostermattweg.
<span style="color: red;">F3</span>		<b>Bahnhof – Alte Kantonstrasse</b> Bei baulichen Veränderungen auf den betroffenen Grundstücken langfristige Erstellung einer direkten Fusswegverbindung zwischen dem Bahnhof und der Alten Kantonstrasse.
<span style="color: red;">F4</span>		<b>Alte Kantonstrasse</b> Erstellung der Fusswegverbindungen gemäss Gestaltungsplan zwischen der Luzernstrasse und der Kreuzung Rothlistrasse – Alte Kantonstrasse.
<span style="color: red;">F5</span>		<b>Alte Kantonstrasse – Wydmühleweg</b> Langfristige Erstellung der Fusswegverbindung zwischen der Alten Kantonstrasse und dem Wydmühleweg.
<span style="color: red;">E6</span>	<span style="color: red;">F6</span>	<b>Rothlistrasse</b> Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Anpassung und Ausbau der Erschliessungsstrasse inkl. Erstellung Fusswegverbindung (Trottoir).
<span style="color: red;">F7</span>		<b>Neubühlweg – Rothli-Park</b> Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Erstellung zusätzlicher Fusswegverbindung zwischen dem Neubühlweg und dem Wohngebiet Rothli.
<span style="color: red;">F8</span>		<b>Acherfang – Luzernstrasse</b> Bei künftigen Neubauten Erstellung der Fusswegverbindung zwischen dem nördlichen Teil des Arbeitsgebiets Acherfang und der Luzernstrasse.
<span style="color: red;">F9</span>		<b>Bahnhof</b> Der Bahnhof wird aufgewertet und gestärkt als Mobilitätshub mit guten und attraktiven Umsteigebeziehungen und Aufenthaltsqualität für alle Verkehrsteilnehmer und -mittel.
<span style="color: red;">F10</span>		<b>Luzernstrasse-Süd</b> Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli Prüfung einer neuen Bushaltestelle Luzernstrasse-Süd und langfristige Verbesserung ÖV-Anbindung der Gebiete Händli und Rothli.
<span style="color: red;">E11</span>	<span style="color: red;">F11</span>	<b>Luzernstrasse-Zentrum</b> Siedlungsorientierte Gestaltung des Strassenraums entlang der Kantonstrasse im Dorfzentrum. Die Trennwirkung der Kantonstrasse soll reduziert, die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum verbessert, die Fussgängerquerungen aufgewertet und eine Portalsituation geschaffen werden. Ebenfalls soll der Radweg ausgebaut und gemäss Radroutenkonzept kurzfristig umgesetzt werden.
<span style="color: red;">E12</span>		<b>Dorfmitli</b> Verlängerung der Begegnungszone im Unterdorf (Tempo-20) bis zur Kantonstrasse.
<span style="color: red;">F13</span>		<b>Bahnhof – Rothlistrasse</b> Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli kann eine direkte Fuss- und Veloverbindung vom Bahnhof an die Rothlistrasse geprüft werden.
<span style="color: red;">E14</span>		<b>Hubenfeld und Widmühle</b> Langfristige Sicherstellung der Erschliessung der Gebiete Hubenfeld und Widmühle.
<span style="color: red;">E15</span>		<b>Unterdorf und Weierhus</b> Mit der Umgestaltung des Unterdorfs sollen die oberirdischen Parkplätze beim Rössliplatz auf Kurzzeitbesuche beschränkt werden.
<span style="color: red;">E16</span>		<b>Umfahrungsstrasse</b> Mögliche Lage der zukünftigen Umfahrungsstrasse.
<span style="color: red;">E17</span>		<b>Fussballplatz</b> Mit der Erweiterung des Fussballplatzes sollen Parkplätze für Kurzzeitbesuche erstellt werden.
<span style="color: red;">E18</span>		<b>Alte Kantonstrasse, Bahnhofstrasse, Eschenpark, Hubenfeld, Postplatz, Rothli, Sommerau und Wydmühleweg</b> Mögliche Einführung Zone Tempo 30

**Ausschnitt Mettlen**

